



آثار التوسيع العمراني في ضواحي مدن العالم الثالث

محمد كويوز

مخترق التراب، التراث

جامعة سيدى محمد بن عبد الله فاس

الملخص

أضحت الحياة الحضرية بالمدينة المغربية كغيرها من مدن العالم الثالث معقدة تحت تأثير مجموعة من المشاكل التي تؤثر في شكل وديناميكية المدن، وبالتالي فإن إحداث مراكز حضرية بضواحي المدن أصبح ضرورة ملحة من أجل توازن اجتماعي قائم على خلق توافق بين الحاجيات الحالية للساكنة دون التأثير على الحاجيات المستقبلية للأجيال المقبلة. من جهة أخرى ومن خلال هذا البحث عملنا على تسلیط الضوء على الدور الذي تلعبه السلطات المحلية في رسم خارطة طريق ترتكز على قرارات عقلانية ومتناقة تهدف إلى بناء نسيج واضح المعالم يأخذ بعين الاعتبار الصافية كجزء لا يتجزأ من مخطط التنمية المستدامة الذي تحضى به المدن، خاصة في ظل عدم قدرة المدينة الأم على احتضان ساكنتها وتلبية حاجياتهم السكنية. من أجل دراسة ميدانية دقيقة تم اختيار ضاحية مدينة الدار البيضاء بالجزء الجنوبي الغربي للمملكة المغربية نموذجاً لمعرفة أهم المميزات والتطورات التي يخضع لها هذا النوع من المدن والتي يكون دورها الأساسي منحصراً في مصاحبة تطور المدن المجاورة لها.

الكلمات المفتاحية: التوسيع العمراني، مدن العالم الثالث، إقليم النواصر بالمغرب.



Effects of Urban Expansion on the Outskirts of Third World Cities

Muhammad Koyuz

Dirt Lab, Heritage

University of Sidi Mohamed bin Abdullah Fez

ABSTRACT

Urban life in the Moroccan city, like other third world cities, has become complex under the influence of a group of problems that affect the shape and dynamism of cities, and therefore the creation of urban centers on the outskirts of cities has become an urgent necessity for a social balance based on creating a harmony between the current needs of the inhabitants without affecting future needs for future generations. On the other hand, and through this research, we worked to shed light on the role that local authorities play in drawing a roadmap based on rational and coherent decisions aimed at building a well-defined fabric that takes into account the suburb as an integral part of the sustainable development plan that cities are undertaking, especially in the inability of the mother city to embrace its inhabitants and meet their housing needs. For an accurate field study, the suburb of Casablanca in the southwestern part of the Kingdom of Morocco was chosen as a model to find out the most important features and developments that this type of city undergoes, whose primary role is limited to accompanying the development of neighboring cities.

Keywords: urban expansion, third world cities, Nouaceur region, Morocco.



1. تقديم عام

استجابةً إلى تتابع ظاهرة تأثير المدن الكبرى على المجالات الضاحوية، أو بعبارة أخرى معرفة أهم التحولات التي تخضع لها الضاحية بجوار المدينة الأم، بحاول هذا البحث ملامسة بعض جوانبها، مركزاً على محاولة فهم ودراسة أهم الأساليب التي تقف وراء خلق أشكال جديدة من الامتدادات الحضرية والتي أصبحت تعرف بمدن الضاحية ولماذا يكون دورها منحصرًا في مصاحبة تطور المدن الكبرى المجاورة لها دون تطور ذاتي مستقل؟ فالمدينة هي مؤسسة بشرية تهدف إلى تحقيق التوازن الاجتماعي وكذا توفير الظروف المثلث لسكنها، ولا يمكن أن يكون هناك توازن أو تنظيم إلا من خلال تخطيط وتهيئة شاملة ودقيقة توافق بين عناصر المجال البشري، الطبيعية والاقتصادية. مما يجعل هذا الموضوع من القضايا الشائكة التي تواجه المختصين في التخطيط الحضري وذلك لتسارع وتيرة النمو السكاني وما يترتب عن ذلك من توسيع المحيط العمراني.

عرف موضوع التوسيع العمراني الضاحوي في الآونة الأخيرة أهمية كبيرة لتأثيره المباشر على حياة فئة كبيرة من السكان التي وجدت نفسها بين ضرورة العيش في المدن الكبرى التي تشكل قاطرات للنمو الاقتصادي وبين صعوبة الاستقرار بسبب الغلاء، ونمط العيش بها.

وبالتالي فإن مفهوم الضاحية بالنسبة لهذه الفئة ليست مجرد مجالات يتم التوسيع داخلها بل أصبحت جزءاً منها من هيكل الاستقبال ترتكز عليها المدينة الأم لضمان توازنها الاقتصادي وذلك باستقبالها المتتصاعد للنشاط الصناعي الذي لا يمكن إحداثه داخل النسيج البنوي للمدينة الأم، وكذا ضمان استقرار اليد العاملة في تجمعات سكنية تتسم أغلبها بالطابع الاجتماعي البعيد كل البعد عن فخامة العمران بالمدن الكبرى، وهو ما دفعنا أكثر إلى البحث بهذا المجال على هذا النحو:

- تتابع المسار الذي تسلكه المدن الضاحوية وانعكاسه على نمط العيش بها.
- تغير الطابع الم Johali للمنطقة من منطقة فلاجحة إلى منطقة صناعية، سكنية اجتماعية وانعكاس ذلك على النسيج البنوي للمدينة الأم.

2. تعريف الضاحية

إن مفهوم الضاحية الذي نستعمله هنا كمرادف لمصطلح Banlieue غالباً ما يوظف من أجل الدالة على المجالات المحيطة مباشرةً بالمدن، لكن هذه الدالة تظل في حاجة إلى التدقير للمواصفات التي تعبّر عنها وشروط استعمالها¹ فالضاحية هي عبارة عن مجالات انتقالية بين الوسط الريفي والحضري، تشهد تحولات عميقية على المستوى الوظيفي والاجتماعي والعرقاني كونها تخضع لجازبية المدينة واستقطابها² هناك تعاريف كثيرة تتناول مفهوم الضاحية، فمنها من استمدت تمييزها بهذه الظاهرة المطروقة للمدينة من قدم ظهورها وارتباطها بالكتل الحضري، ومنها من أرسّت المفهوم على أساس وظيفي اكتسي أهمية بأوروبا الغربية بعد قيام الثورة الصناعية ومنها أيضاً من ضمنت المفهوم حديثاً مدلولاً اجتماعياً إثر تفاقم المشاكل الاقتصادية والاجتماعية التي عانت منها هومايش المدن الكبرى في أواخر القرن العشرين.³ تتعرض الأراضي الفلاحية للمدن الكبيرة لقوة تأثيرها بفعل الانتشار الحضري، إذ ينتج عن تعدد مكونات التدفق الحضري ظهور أشكال تمدّدية بحوز المدينة متباينة الهيأة، سواء من جراء نشتت بيوت المتقفين المؤدية لوظيفة السكنى، أو تحت وقع توطن وحدات الإنتاج الصناعي، أو بسبب انتشار مختلف المباني القائم نشاطها الوظيفي على تقديم خدمات لفائدة شرائح متباينة من السكان.

⁴ GEORGE P. يحدد أول تعريف للضاحية في "الأطراف الخارجية للتجمّع الحضري" التي تكون مرتبطة بالمدينة. وبذلك تكتسب علاقات التبعية دوراً مركزيّاً في تحديد الضاحية، وعندما يضيف أن الضواحي تشك

المصطفى شويكي : 1996 "الدار البيضاء مقاربة سوسيولوجية"، منشورات كلية الأداب و العلوم الإنسانية،جامعة الحسن الثاني عين الشق، ص 223

2 محمد أزهار،أحمد أيت موسى،سعید أیت حمو: 2006،الضاحية بين هاجس التعمير والإقصاء واستراتيجيات التنمية المحلية والجهوية،حالة ضاحية الدار البيضاء المحمدية،منشورات الجمعية الوطنية للجغرافيين المغاربة،كلية الأداب و العلوم الإنسانية،الرباط، ص 388

3 نفس المرجع السابق،

4 GEORGE P . (1974) Dictionnaire de la géographie. Ed.PUF. Paris



"كيانا بنبيها" فهو يؤكد بالأساس على تباينها مع المجال الحضري من حيث الهيكلة، لكن الصافية ليست بالنسبة له نقضاً للمدينة من حيث كونها "نتيجة للتمدين" وتضم وحدات تتمحور حول مراكز ثانوية" ومن بين الموصفات التي يركز عليها كذلك "الشخص الوظيفي للضواحي" الذي يعتبر مؤسراً ليس فقط على تباينها مع المدينة، بل كذلك على وجود تباين بين أجزاء الصافية نفسها. وفي ذلك إشارة واضحة إلى وجود ضواحي بدل صافية واحدة منسجمة ومتجانسة، وعندما يقول بوجود "أجيال متواالية من الضواحي" فهو لا يؤكد فقط أن "وحدة المدينة يقابلها تعدد الضواحي"⁵ بل يعبر أيضاً عن دينامية الصافية وعن استمرارية تحولها وتوسيعها.

3. الصافية من النشأة إلى التمدد

تشا الصافية في أغلب الأحيان عن طريق ولادة قيصرية يتم اللجوء إليها من طرف المسؤولين لحل مشاكل المدينة الأم التي لم تعد تستطيع احتضان ساكنتها ولم تعد قادرة على تلبية حاجياتهم السكنية، وذلك راجع إما لشح العقار وقلته أو لغائه بسبب المضاربات العقارية، هذه الوضعية تدفع في غالب الأحيان المسؤولين إلى التفكير في المناطق القرورية التي تتتوفر على رصيد عقاري وتكون قريبة من المدينة الأم. ومن هذه النقطة يحكم على الصافية منذ الولادة على أن تلعب دور المصافية، وبذلك يكون المجال الضواحي عبارة عن أحزمة متواالية انطلاقاً من المجال الحضري، تخضع في دينامتها لمنطق المدينة وفي تخصص أجزائها للمصالح الموجهة لتوسيع التجمع الحضري الذي يتحكم في تحول اقتصادياتها ووظائفها و توسعها. وهذا ما يجعل ارتباط الضواحي بالمدينة يعبر عن تبعية مصالح وليس عن تبعية موقع، وانطلاقاً من هذا يمكن القول أن الصافية تتحدد أساساً من خلال اندماجها في الحياة الحضرية، على مستوى نوعية الشغل الذي يرتبط به سكانها و الأنشطة التي تحتضنها، وبالتالي تكون عبارة عن مجال تتلاشى به باستمرار معالم الحياة القرورية أمام اكتساحه من طرف بعض مظاهر الحياة الحضرية، أي أن الصافية لا تتحدد معالمها انطلاقاً من ذاتها بل انطلاقاً من تشعب ارتباطاتها بال المجال الحضري⁶.

بصيغة أخرى فالصافية في جل دول إن لم نقل كل دول العالم الثالث عبارة عن امتداد حضري للمدينة، تابعة لها وليس كياناً مستقلاً، حيث أنه لا يوجد داخل هذه الضواحي مناطق مركزية تضم الأعمال والمؤسسات المركزية كما هو الحال بالنسبة للمدينة الأم، ويرجع السبب في ذلك لارتباطها بالمدينة فهي جزء من المدينة بل وتعتبر امتداداً خارجياً لها و هو ما أكدته الدكتورة سعيد أيت حمو، خلال الدراسة التي قام بها حول التراتب الم GALI مدينة الدار البيضاء والتي خلصت إلى :

- ✓ الصافية تتميز بترابع شبه تام للفلاحنة من رقعتها الترابية،
- ✓ الصافية يتداخل فيها التمدن والفلاحة عبر ترابط بفعل قوة وتأثير التمدن في الباطن وبسيادة الفلاحنة في المشهد العام

✓ الصافية تضعف فيها معالم التمدن مع سيادة الفلاحنة ظاهرياً وباطنياً⁷.

من أجل تعزيز البحث في نوع العلاقة التي تربط المدينة بالصافية ارتأينا أن نقوم ببحث ميداني هدفه الوقوف على كل ما تم ذكره سابقاً بشكل ملموس، من أجل ذلك احترنا مدينة الدار البيضاء و ضاحيتها إقليم النواصر نموذجاً

4. إقليم النواصر

نشأت صافية مدينة الدار البيضاء بعد التسريع الذي عرفته المدينة، الذي لم يعد يسع التزايد السكاني الذي أنتجه التزايد الديموغرافي والهجرة القروية، فالزيادة السكانية للجهة ما بين إحصاء 1994 و 2004 قدر بحوالي 1,5 مليون نسمة وهي حالياً تفوق هذا العدد حسب المخطط التوجيهي للنهضة الحضرية.

5 GEORGE P. (1974) *Précis de géographie urbaine*. Ed.PUF. Paris . p : 94

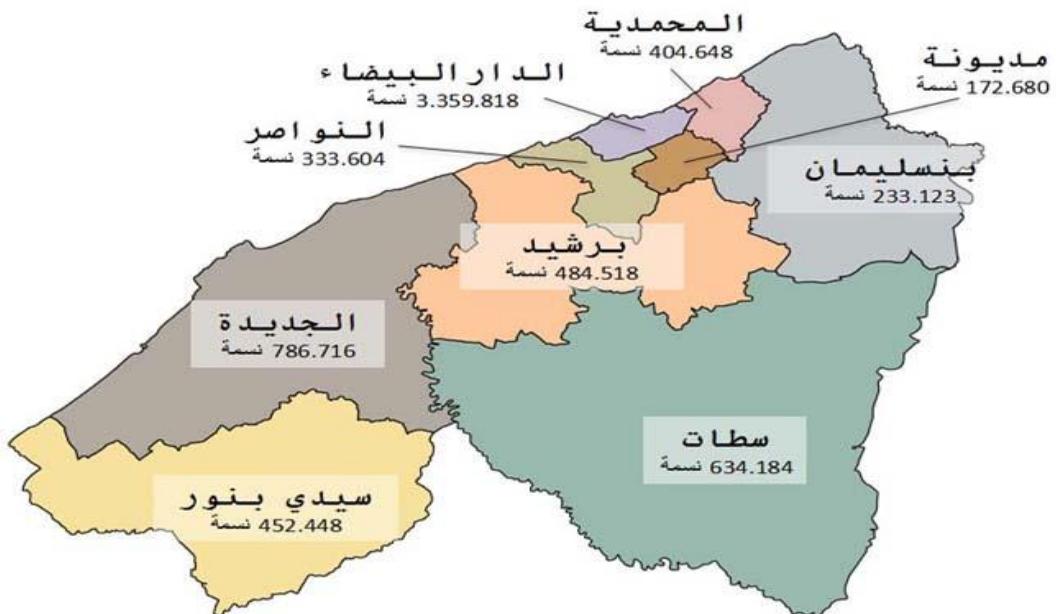
6 مصطفى الشوكي 1996: الدار البيضاء مقاربة سوسيومجالية، منشورات كلية الآداب والعلوم الإنسانية سلسلة الأطروحة والرسائل 1

سعيد أيت حمو 2005/2006، تراتب المجال حول الدار البيضاء و انعكاسات تمدن أحوازها على الفلاحنة، أطروحة دكتوراه، كلية الآداب والعلوم الإنسانية، المحمدية، ص. 15. 7



فنظرًا للمكانة الاقتصادية والسكانية الهامة لمدينة الدار البيضاء، بُرِزَتْ مدينة النواصر بالجنوب الغربي للمدينة كضاحية تقلدت وظائف عدة سكنية صناعية فلاحية وترفيهية ، إلا أن هذه الضاحية ليست على ما يرام لأن المدينة المنظمة لها لا تسير بالسرعة المطلوبة، فالمجال الضاحوي لمدينة الدار البيضاء يعرف تزايداً مستمراً واستقطاباً كبيراً للمؤسسات الصناعية منذ فترة الاستعمار وإلى يومنا ، يقابله شح في الطريقة التنظيمية للمدينة، مما يجعلها تفتقر لأبسط الشروط الكفيلة للعيش الكريم، يحتل الإقليم موقعًا استراتيجياً مهماً بجهة الدار البيضاء سطات فهو يقع بقلب الجهة، بملتقى المحاور الكبرى وبنية الاتصال، والطريق السيار رقم A7، الطريق الوطنية (رقم 9، الطريق الإقليمية رقم 3038)، المطار الدولي محمد الخامس والسكك الحديدية. فالتصميم المديري للدار البيضاء سطات أعطى لإقليم النواصر وظيفة مدينة صناعة الطيران والأنشطة غير الملوثة، و من هنا تظهر المكانة المهمة للإقليم.

خرائط: موقع إقليم النواصر بجهة الدار البيضاء سطات



يضم إقليم النواصر جزءاً مهماً من هيكل الاستقبال التي ترتكز عليها المدينة و ذلك باستقباله المتتصاعد النشاط الصناعي الذي يعطيه مكانة جد مهمة في ميدان الشغل و هو ما يؤدي إلى تصاعد حجمه الديموغرافي وما يواكبها من تصاعد الكثافات والتجمعات السكنية، وفقاً للإحصاء العام للسكان و السكنى لسنة 2014 بلغ مجموع سكان إقليم النواصر الذي يشكل ضاحية البيضاء في الجزء (الجنوب الغربي) 333604 نسمة موزعة على الشكل التالي :

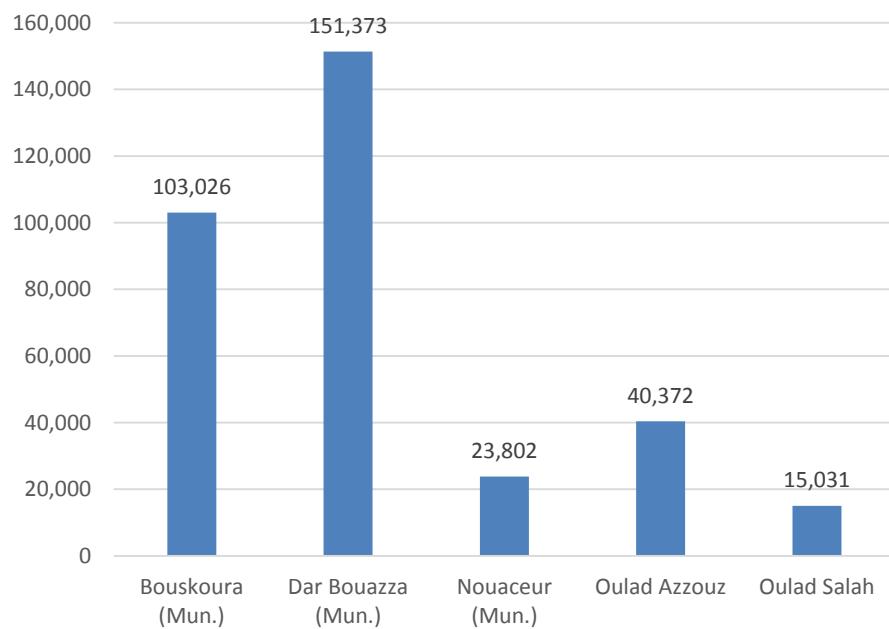
الجماعة الترابية	نسبة الساكنة
جماعة بوسكورة	103026
دار بوعز	151373



23802	النواصر
40372	ولاد عزوز
10531	ولاد صالح

المصدر : الاحصاء العام للسكان و السكنى لسنة 2014

توزيع ساكنة إقليم النواصر حسب كل جماعة



المصدر: عمالة النواصر

يتميز إقليم النواصر بتواجد المطار الأول بالمغرب على ترابه وبتعلق الأمر بمطار محمد الخامس، فتوارد مطار بمواصفات دولية يشكل مؤهلا اقتصاديا مهما بالنسبة للإقليم وتطوره، نظراً لدوره الاجتماعي والاقتصادي المرتبط بالحركة الجوية والأنشطة الصناعية والتجارية، فمطار محمد الخامس يتتوفر على 3 مداخل للمسافرين ومدخلين لشحن السلع بسعة تقدر بـ 16,4 مليون مسافر و 150000 طن/السنة من الشحن، يستخدم من قبل 50 شركة طيران ويربط 80 وجهة عبر العالم.

صاحب هذا التطور الاقتصادي والاجتماعي تمدن سريع على مستوى مختلف الجماعات بالإقليم (بوسكورة، دار بوعزة، النواصر، أولاد صالح وأولاد عزوز)، ومن أهم تجلياته إنشاء مجموعة من المشاريع السكنية والصناعية التي صاحبتها بنيات تحتية أساسية من قبيل (فوات التطهير، الطرق، الماء الصالح للشرب...) وتجهيزات القرى السوسية الاقتصادية. إذ يشكل الإقليم مركز استقطاب مهم في جهة الدار البيضاء سطات نظراً للمؤهلات والإمكانيات التي يتوفر عليها:

- أراضي فلاحية لا يستهان بها، وموارد طبيعية هائلة (غابات، شواطئ) إلا أن القطاع الفلاحي بدأ يفقد دوره في النسيج الاقتصادي بصفة تدريجية نظراً للطابع الصناعي للمنطقة الذي ما فتئ يفرض نفسه بقوة،
- وجود نسيج صناعي ديناميكي ومتعدد وكذا مناطق صناعية مجهزة: لكن ذلك له تأثير كبير على المستوى البيئي.

كما تعرف الصناعة في الإقليم نمواً مهماً بفضل البنية التحتية المتواجدة والمتمثلة في وجود مناطق صناعية مجهزة والتي توفر إمكانية استغلال غير مكلفة وبأثمانه تنافسية.



المنطقة الصناعية SAPINO ، المركب الصناعي لبوسكوره ، المركب الصناعي أولاد صالح ، المنطقة الصناعية أولاد عزوز ، كما يتتوفر الإقليم على قطب لصناعة الطائرات "المنطقة الحرة MIDPARC"

بالنواصر: Ratier-Figeac، Creuzet، Dassault Aviation، EADS، Stelia، Matis، Bombardier، على النقيض من ذلك ورغم التمركز القوي الذي تعرفه المنطقة لمجموع الشركates الكبرى إلا أنها تقفر إلى أسط التجهزات السكنية البسيطة مما يجعلنا نتأكد بالملموس نظرية علاقة عدم التوازن بين الضاحية والأم رغم قيام هذا الحوز بأدوار اقتصادية واجتماعية جديدة. بالإضافة إلى وظيفته الفلاحية الأصلية، من جهة ثانية فالفلحنة في المناطق الضاحية تصبح مجبرة على التكيف مع تقلص رقعتها الترابية، سواء من جراء شتت بيوت الحضرىين المتدقين المؤدية لوظيفة السكنى، أو تحت وقع توطن وحدات الإنتاج الصناعي، أو بسبب انتشار مختلف المبانى القائم نشاطها الوظيفي على تقديم خدمات لفائدة شرائح متباعدة من السكان⁸



المصدر : تصوير شخصي

5. دينامية السكان و تمدين ضواحي الدار البيضاء

تحتل مدينة الدار البيضاء مكانة إستراتيجية على المستوى الاقتصادي، فهي قطب صناعي ومالى مهم وتحمى بشري ضخم، انعكست هذه العوامل على دينامية مجالها وتوسيعه الذي اتجه نحو الضواحي، التي تعرف دينامية حضرية كبيرة على مستوى البنيات التحتية من شبكة طرقية وخدمات عمومية وكذا من خلال نشاط التجزئات العقارية سواء السكنية أو الصناعية، حيث أورد المدير الجهوي للمندوبيات السامية للتخطيط بالدار البيضاء أن

8 محمد أزهار، أحمد أيت موسى، سعيد أيت حمو: 2006، الضاحية بين هاجس التعمير والإقصاء واستراتيجيات التنمية المحلية والجهوية، حالة ضاحية الدار البيضاء المحمدية، منشورات الجمعية الوطنية للجغرافيين المغاربة، كلية الآداب والعلوم الإنسانية، الرباط، ص 388



البيانات التي تم تجميعها خلال الإحصاء الوطني ومعالجتها، أبانت أن المعدل السنوي للنمو الديموغرافي بجهة الدار البيضاء الكبرى انتقل خلال العشر سنوات الأخيرة (2004-2014) من 1.51 بالمئة إلى 1.64 بالمئة، مورداً أن الزيادة تؤكد أن العاصمة الاقتصادية مازالت تستقطب المهاجرين من مناطق أخرى، في ظل وجود معدلات خصوبة منخفضة وتأخر سن الزواج بالجهة التعداد السكاني بجهة الدار البيضاء سطات لسنة 2014.

المجموع	جماعة ذات طابع قروي	جماعة ذات طابع حضري	عدد السكان	العمالات والأقاليم
18	02	16	3 359 818	دار البيضاء
6	4	2	404 648	المحمية
5	2	3	172 680	مديونة
5	2	3	333 604	النواصر
46	41	5	634 184	سطات
25	23	2	452 448	سيدي بنور
15	12	3	233 123	بنسلیمان
22	16	6	484 518	برشيد
27	24	3	786 716	الجديدة
169	124	29	6 861 739	مجموع الجهة

المصدر : مونوغرافية جهة الدار البيضاء سطات

نسبة تزايد السكان لجهة الدار البيضاء ما بين 1960 و 2004

الفترة الزمنية	1994-2004	1982-1994	1982-1971	-1971
مدينة الدار البيضاء	0,8	1,63	3,24	
الضواحي	7,9	4,53	4,63	
جهة الدار البيضاء	1,5	1,91	3,35	

المصدر الإحصاء العام للسكان والسكنى لسنة 2004

خلاصة: حاولنا من خلال هذا العمل إماتة اللثام عن مجموعة المشاكل التي تعاني منها مدن الضواحي رغم الدور الكبير الذي تلعبه في خلق التوازن الاقتصادي الاجتماعي بجوار المدن الكبرى، كان الهدف الأساسي من وراء هذا العمل محاولة لفت انتباه المسؤولين إلى ضرورة العمل على مخطط تنموي يأخذ بعين الاعتبار الدور المحوري الذي تلعبه هذا النوع من المدن، وإشراكها بشكل موازي في مخطط التنمية الحضرية للمدينة الأم.



المراجع

1. عبد الله العطوي : 2003، جغرافية المدن، ج3 دار النهضة العربية، ص 5
2. المصطفى شوكي : 1996 "الدار البيضاء مقاربة سوبسيومجالية"، منشورات كلية الآداب و العلوم الإنسانية،جامعة الحسن الثاني عين الشق، ص 223
3. محمد أزهار،أحمد أيت موسى،سعيد أيت حمو: 2006،الضاحية بين هاجس التعمير والإقصاء واستراتيجيات التنمية المحلية والجهوية،حالة ضاحية الدار البيضاء المحمدية،منشورات الجمعية الوطنية للجغرافيين المغاربة،كلية الآداب و العلوم الإنسانية،الرباط، ص 388
4. مصطفى عياد، معلمة المغرب،الجزء 17،ص: 5647
5. سعيد أيت حمو 2005/2006،تراتب المجال حول الدار البيضاء وانعكاسات تمدين أحوازها على الفلاحة،أطروحة دكتوراه،كلية الآداب والعلوم الإنسانية،المحمدية،ص.15.
6. محمد الأسعد 2006 : نحو استراتيجية لخطيط التنمية المجالية في العالم العربي ببعادها المحلية و القومية العالمية،منشورات الجمعية الوطنية للجغرافيين المغاربة (ANAGEM)
7. هاشم عبد الميسوري،حيدر صلاح يعقوب: الخطيط والتصميم الحضري، دار الحامد للنشر والتوزيع الطبعة 1 ،الأردن- عمان، 2006،ص 96
8. حسين عبد الحميد أحمد رشوان: المدينة- دراسة في علم الاجتماع الحضري،المكتب الجامعي الحديث،الإسكندرية مصر،1998،ص 41
9. السيد الحسيني : 1981 ،المدينة دراسة في علم الاجتماع الحضري، دار المعارف، القاهرة، ص 325
10. مراجع باللغة الفرنسية :
11. GEORGE P . (1974) Dictionnaire de la géographie. Ed.PUF. Paris
12. GEORGE P . (1974) Précis de géographie urbaine.Ed.PUF. Paris . p : 94